



Câmara Municipal

**Mapa de Ruído  
PDM Fundão  
- Situação Existente -  
- FONTES FERROVIÁRIAS -**  
Cliente: C.M. do Fundão

Indicador  $L_{den}$   
diurno-entardecer-noturno

Fontes de Ruído:  
Ferrovias

LEGENDA	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	$L_{den} \leq 55$ dB(A)
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>	$55$ dB(A) < $L_{den} \leq 60$ dB(A)
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	$60$ dB(A) < $L_{den} \leq 65$ dB(A)
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:darkred; border:1px solid black;"></span>	$65$ dB(A) < $L_{den} \leq 70$ dB(A)
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightcoral; border:1px solid black;"></span>	$L_{den} > 70$ dB(A)
	Railway
	Building

ESCALA GRÁFICA

Altura de cálculo: 4m

Método de cálculo:  
SRM II

Software: CadnaA by Datakustik (março 2021)

CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

PERÍODO DIURNO:  
50% favorável propagação ruído  
PERÍODO ENTARDECEER:  
75% favorável propagação ruído  
PERÍODO NOTURNO:  
100% favorável propagação ruído

CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Entidade proprietária da cartografia:  
Associação de Municípios da Cova da Beira  
Entidade produtora e data de edição:  
Município - 29/02/2016  
Série Cartográfica Nacional 1:10 000  
Entidade responsável pela homologação:  
Direção Geral do Território, 1 Agosto 2016  
Sistema referência, datum e projeção cartográfica:  
PT-TM06/ETRS89  
Exatidão Planimétrica: Erro Médio Quadrático 1,5m;  
90% dos pontos desvio menor que 2,3m  
Exatidão Altim.: Erro Médio Quadrático 1,7m;  
90% dos pontos com desvio menor do que 2,75m

Realizado por: Sonometria, Lda.  
Desenhado: Nuno Medina  
Verificado: João Silva

